

革命功臣贾志坚

□ 张纬

贾志坚，又名贾喜锁，霍州市靳壁村人，出生于1922年。1938年16岁离家参加山西抗日决死纵队，后被编入中国人民解放军第四野战军。1948年他参加了辽沈战役中的辽西战役，同年随部队参加了平津战役的后期战斗；1949年5月，又随四野大军渡过长江，参加了解放武汉三镇的战役；接着南下参加了广州战役。1951年，他参加筹建中国人民解放军首个坦克乘员教导团，并担任该团首任团长；1967年担任北京铁路局军管会副主任；1970年担任运城军分区司令员及“五四一工程”副总指挥；1978年，担任北京军区装甲兵司令部副参谋长；1982年他服从组织决定离职休养。2010年1月7日于北京病故。

贾志坚同志在服役中国人民解放军历史过程中，因参加党领导的抗日斗争及解放战争，军功卓著，1955年（时33岁），被中央军委授予三级独立自由勋章与三级解放勋章。1988年（时66岁），为了表彰他为中国革命胜利作出巨大贡献的历史功绩，被中央军委授予独立功勋荣誉章一枚。

说到贾志坚的革命经历，还要从1938年说起。卢沟桥事变后的1938年，时值国难家破，日寇铁蹄侵华，兵荒马乱，维生艰辛。只上过3年多村学，识字不多的贾志坚，头脑极灵活，听村里关心战事的老者聚谈，也了解到夜袭日寇、游击作战抗日部队的一些情况，很受启发，当时就想，要保大家，只有舍小家，



贾志坚 1955 年被授予独立自由勋章

我要当兵去，把鬼子赶跑，让大家过上正常的日子，他萌生了参加革命的志向。这年的8月，一个月亮朗照的夜晚，16岁的他毅然决然地走出家门，怀着保家卫国的一腔热血，只身步行向东，过洪洞，经古县，奔安泽，往屯留，穿田间，走山路，几经破折，终于找到薄一波领导的山西抗日决死纵队，参加了决死纵队，

并将名字改为志坚,寓意坚定地走革命道路,从此开始了长达多半生的戎马生涯。他离家之后,五六年杳无音讯。家里人不知死活,无以寻觅,其母彻夜难眠。

贾志坚所在的太岳纵队分队活动于太岳山、汾西、赵城、隰县等地,转战于晋西北。部队生活非常艰苦,经常食不果腹,吃的是黑豆和炒面,行军打仗是家常便饭,然而有着坚定信念又经部队历练的他不畏艰难困苦,站岗放哨抢着上,并不断向老兵请教战斗经验。最感自豪的是他参加的独立师铁胆亮剑,使得日寇顽敌闻风丧胆。1945年日寇投降,遵照党中央的指示,贾志坚所在部队沿中蒙边境急速行军,长途跋涉一月之余,直插东北辽宁。驻守东北期间,他刻苦学习文化,勇于吃苦,曾获“东北人民解放军艰苦奋斗奖章”。在辽西战役中,作战英勇的贾志坚已经成长为一名营级作战参谋,分别获得四野颁发的“辽沈战役纪念章”及中国人民解放军颁发的“辽沈战役纪念章”。

东北解放后,四野大军一鼓作气南下,开展了平津战役。此时贾志坚已经提升为营长,他带领所在营的部队参加了攻打天津的战役以及包围北京的行动,获得“平津战役纪念章”。由于他指挥作战智勇双全,又被任命团参谋长,接着随第四野战军,横渡长



1959年夏,贾志坚(右一)赴京郊人民公社参加助民劳动



1955年被授予三级解放勋章

江,解放武汉,直捣广州,直接参加解放广州的战役。贾志坚几次荣立战功,获得中国人民解放军颁发的“胜利纪念章”。

新华人民共和国成立后,贾志坚随部队驻守首都北京南苑。为适应现代化战争需要,中央军委决定,必须改变陆军“小米加步枪”的战时状况,向装甲机械化转型。在北京长辛店,军委开始筹建我军第一座坦克学校,贾志坚临危受命参加第一个坦克乘员教导团,并担任该团第一任团长。在简陋条件下,为了圆满完成上级交给的任务,一方面,他长期居住在坦克乘员教导团,与乘员们吃住训练在一起;另一方面,在无任何教材情境下,他常常到北京的多所图书馆及其它之处寻找资料,亲自参与制定适合坦克乘员培训的教学大纲及教材。在教学和训练中,他与教

员们多次讨论论证和修订教材，使得坦克学校有了教学和训练的第一批教材。作为坦克乘员教导团团团长，他多次调查勘验，开辟并建设了坦克乘员训练基地，组织战役战术演练，亲自担任训练课目的主考官，培养出了一批又一批适应于现代战争的坦克乘员，我军装甲兵部队的中、高级指挥员大多是出自该团的学员。

“文华大革命”期间，贾志坚所在部队被中央军委指定为参与“三支两军”的重点部队，他先是担任北京市新华书店系统“三支两军”负责人，与其他“三支两军”工作组领导成员一起苦口婆心引导全市新华书店广大职工正确对待“文华大革命”，避免了“武斗”等乱象在新华书店系统的出现。之后担任北京铁路局军管会副主任，他贯彻周总理的指示，直接负责北京铁路局管辖下的各个铁路分局的运输指挥部和总调度室，他巡查指导，制定措施，安全运营，付诸心血，使北京铁路局成为当时那个特殊时期生产形势最好的路局。据悉，当时毛泽东主席、周恩来总理乘火车视察祖国大江南北之前，

贾志坚身先士卒带部下沿途探路巡视，以确保毛主席、周总理的视察绝对安全。

1969年珍宝岛事件发生，中苏关系异常紧张，前苏联领导人曾发声，要对中国的重点军事工业进行毁灭性核打击。在此情况下，国家从积极备战的角度出发，全国上上下下展开了轰轰烈烈的“三线建设”。贾志坚奉命在山西搞“三线”工程之一的“五四一工程”重大兵器制造项目。他被任命为运城军分区司令员，兼任“五四一工程”副总指挥。为使工程建设加速上马，他日夜操劳；白天，足迹遍踏在工程所分布在原晋南地区的十三个县域，晚上，听汇报，搞研究，定方案。废寝忘食，精细筹划。科研人员在吸收珍宝岛战斗中缴获的苏联新型坦克以及德国“豹式”坦克的先进性能后，随及生产出了适合于战场需要的新一代主战坦克，该型坦克就是现在装备全军享誉世界的九九式坦克的雏形。

1976年，贾志坚奉调回到北京。1978年被任命为北京军区装甲兵司令部副参谋长，仍然经常下基



1960年贾志坚(右一)陪同记者团观摩坦克官兵训练情况。



1959年,坦克乘员第一教导团“三优”创全军纪录,贾志坚率官兵代表到上级领导机报喜。

层,观部队训练,搞研究,一直保持着勤勤恳恳、雷厉风行的作风,直至1982年光荣离休。

值得一提的是,贾志坚从1938年参加革命后,返家探亲则屈指可数。第一次1955年,在时隔17年后才抽暇第一次回老家探亲,面对爷爷的故去及家乡的变化,他在家中的屏风上亲笔写下了“为国奔走十七载,今宵相逢梦中人。挚亲驾鹤西去早,后辈立誓报国忙”的感慨。

在运城军分区工作时,即便离家近了,因任务重而繁忙,也只是匆匆回过三次家:一次是出差路过探望老人,在家住了一晚;一次在霍州姐姐家只吃了一顿便饭,第三次是母病故后回来奔丧。

离休后他仅有两次回乡探亲祭祖。1996年“五一”节是他离休10多年后的第一次回乡祭祖,走在乡村道路上,逢人就笑曰“少小离家老大回,乡音未改鬓毛衰”。2004年清明节,他以84岁高龄回乡祭

祖,市里领导要安排他住宾馆,被他婉拒,反住家里土窑洞的老土炕。老人流连忘返于村里的庙宇遗址、石狮、老槐树、石磨等地方,他香甜地品尝着家乡的饸饹面、碗托子、烧饼等特色饭菜。返京时,他同乡亲们相约:“90岁还要回来”!但此一别,却成永远。革命一生的功臣老人在与癌症顽强抗争了4年后于2010年梦断京都,传奇的一生,成为绝响。

2010年清明时节,遵照他生前“不能尽孝,死后也要陪伴父母”的遗愿,他的部分骨灰在儿女的护送下从北京回归故里。临汾市、霍州市的领导、乡镇干部以及所有的亲人和乡亲们,为他举行了隆重的追悼仪式,“欢迎老将军魂归故里”的横幅高悬在村口,乡亲们泪眼婆娑,肃穆鞠躬,寄托哀思。

(作者系山西师大临汾学院宣传部副部长、临汾市三晋文化研究会理事)